Anlage zur Klage gegen Google Ireland Limited

Es werden Unterlassungsanträge bezüglich nachfolgender verbraucherschutzwidriger Praktiken geltend gemacht:

zu unterlassen,

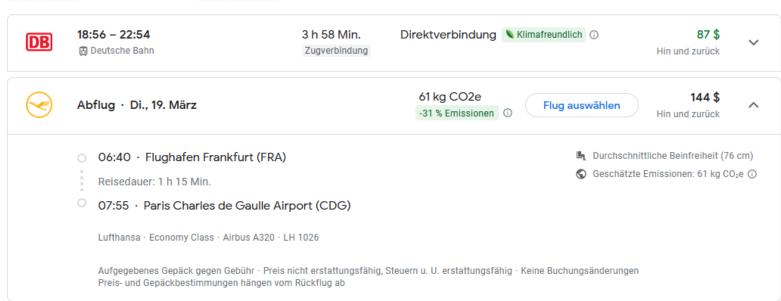
im Rahmen geschäftlicher Handlungen gegenüber Verbrauchern mit einem ständigen Aufenthalt in der Bundesrepublik Deutschland im Rahmen der Vermittlung von Flügen auf der Internetseite www.google.com/travel/flights

mit Emissionseinsparungen zu werben bzw. werben zu lassen, wenn dies geschieht, wie in **Anlagen K 2 bis K 6** abgebildet.

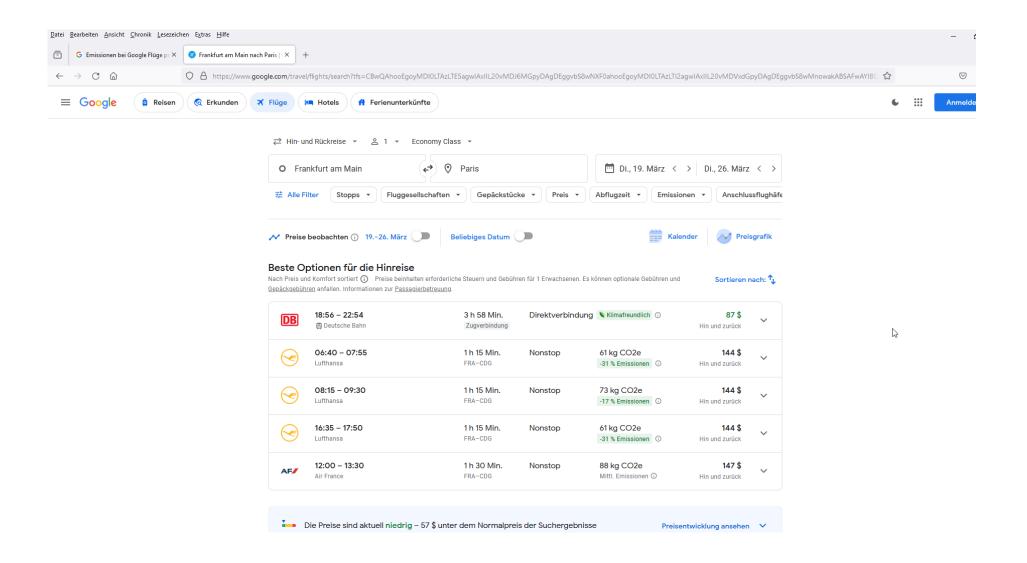
Beste Optionen für die Hinreise

Nach Preis und Komfort sortiert ① Preise beinhalten erforderliche Steuern und Gebühren für 1 Erwachsenen. Es können optionale Gebühren und Gepäckgebühren anfallen. Informationen zur Passagierbetreuung.

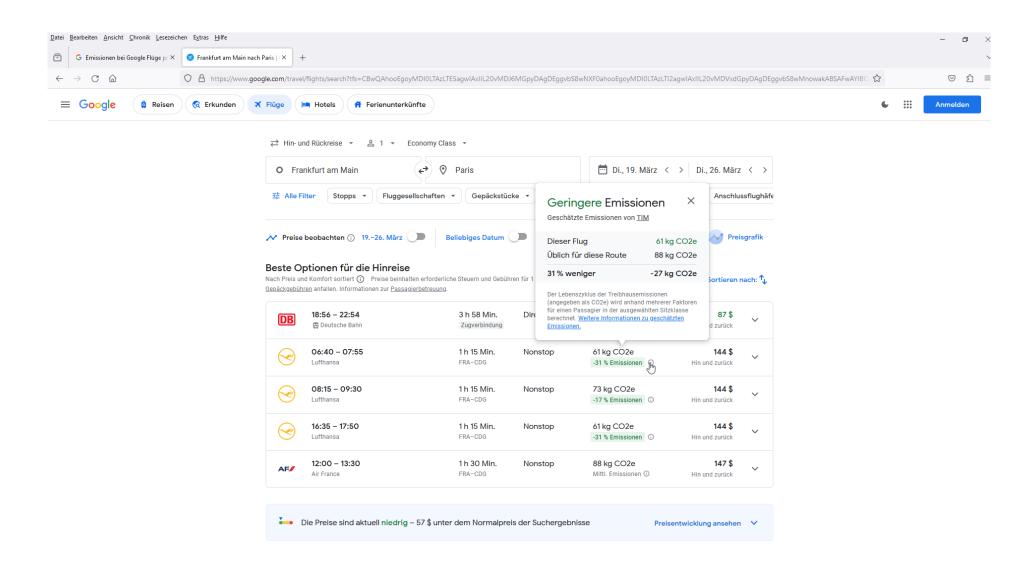
Sortieren nach: 🗘



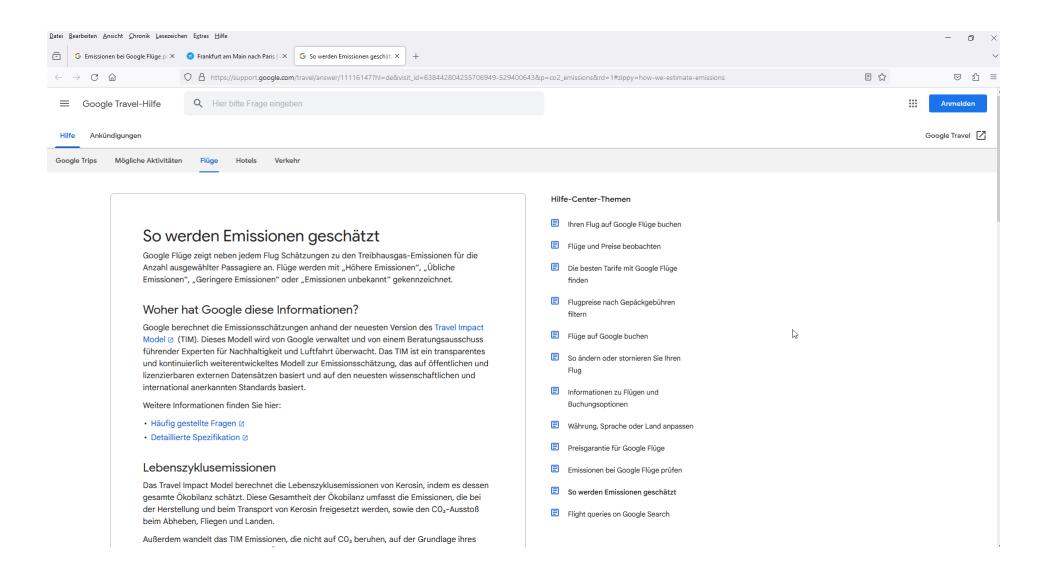
Anlage K3

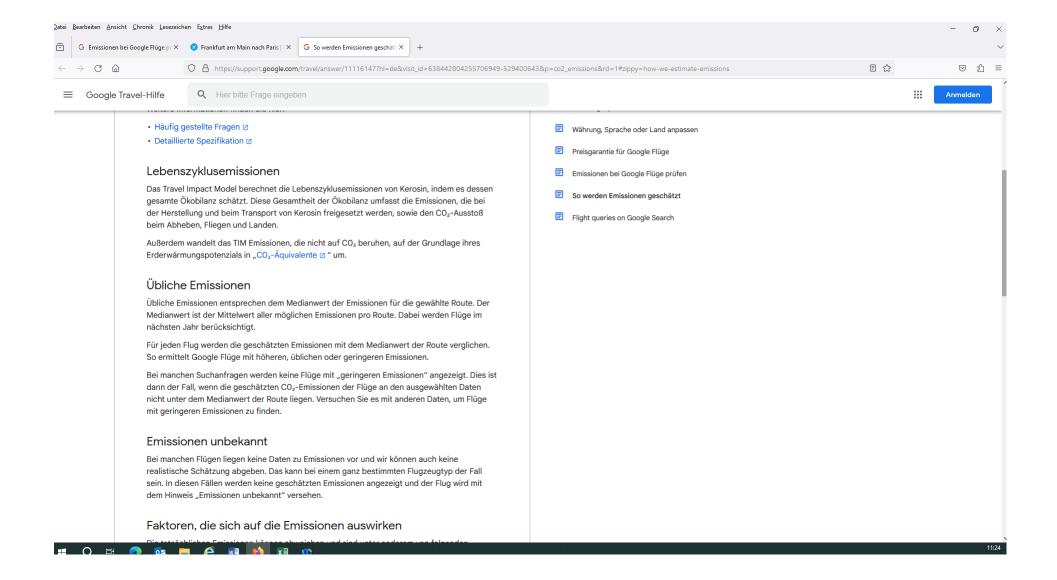


Anlage K4



Anlage K5







realistische Schätzung abgeben. Das kann bei einem ganz bestimmten Flugzeugtyp der Fall sein. In diesen Fällen werden keine geschätzten Emissionen angezeigt und der Flug wird mit dem Hinweis "Emissionen unbekannt" versehen.

Faktoren, die sich auf die Emissionen auswirken

Die tatsächlichen Emissionen können abweichen und sind unter anderem von folgenden Faktoren abhängig:

- Flugzeugmodell und -konfiguration
- · Geschwindigkeit und Höhe des Flugzeugs
- · Entfernung zwischen Abflugort und Reiseziel
- · Anzahl der Passagiere

Die folgenden Informationen sollen die Einordnung der angezeigten Schätzwerte für Emissionen erleichtern:

- Nonstop-Flüge sind nicht immer umweltfreundlicher. Das gilt insbesondere für Langstreckenflüge. Bei einer Verbindung mit mehreren Zwischenstopps können die Emissionen niedriger sein, wenn Flugzeuge mit geringerem Treibstoffverbrauch genutzt werden.
- Bei Flugzeugen mit ähnlicher Kapazität und Reichweite k\u00f6nnen die Emissionen sehr unterschiedlich ausfallen. Zu den wichtigen Faktoren geh\u00f6ren der Flugzeugtyp und die Sitzplatzstruktur der Fluggesellschaft.
- Bei Flügen in die und aus den USA sowie bei Inlandsflügen wird bei diesem Modell die Sitzauslastung anhand von Verlaufsdaten des US-Verkehrsministeriums geschätzt. Bei allen anderen Flügen basieren die Emissionsschätzungen auf der durchschnittlichen Auslastung von 2019 (vor der Coronapandemie). Weitere Informationen zu den von uns verwendeten Datenquellen und zur Berechnung der Auslastung finden Sie in unserer GitHub-Dokumentation @ .
- Bei unseren geschätzten Emissionen werden Aspekte wie die Flugrichtung, der Einsatz nachhaltiger Treibstoffe oder das Frachtgewicht des Flugzeugs noch nicht berücksichtigt.

Weitere Auswirkungen des Fliegens auf die Erderwärmung

Bei einem Flug wird nicht nur CO₂ in die Atmosphäre abgeben, sondern es werden auch andere Auswirkungen auf die Erderwärmung verursacht – zum Reisniel die Bildung von

